

Sammanträde med Regionfullmäktige

Ordinarie justering av §§184-199, §§203-210, och §§212-231: 2026-05-19

Omedelbar justering av §§200-202, och §211: 2026-05-05

Mikael Sundesten (S)
OrdförandeHarry Bouveng (M)
1:e vice ordförandeAjda Asgari (MP)
2:e vice ordförande

Plats Landstingssalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Sekreterare

Lena Bäcklund

§ 206

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

RS 2025-0760

Inleddes kl. 18:28 och avslutades kl. 21:46.

Sammanfattning

Den regionala utvecklingsplanen anger den långsiktiga inriktningen för Stockholmsregionens utveckling och omfattar flera områden av betydelse för regionens framtid. Planen fungerar som ett strategiskt ramverk som tydliggör hur olika mål, frågor och perspektiv samspelar. Den regionala utvecklingsplanen utgör därmed en gemensam utgångspunkt och grund för samverkan mellan aktörer i arbetet med att främja en långsiktigt hållbar utveckling i Stockholmsregionen. Planen utgör även ett koncernövergripande styrande dokument till Region Stockholms egen verksamhet inom kollektivtrafik, hälso- och sjukvård, regional utveckling och kultur.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Infrastruktur- och regionplaneringsutskottets protokollsutdrag den 18 mars 2026
3. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande
4. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
5. Bilaga: Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060
6. Bilaga: Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning för Stockholmsregionen
7. Bilaga: Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen
8. Bilaga: Riksentressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
9. Särskilt utlåtande Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

I ärendet yttrade sig

Märta Martin Granlund (C), Axel Conradi (M), Jens Sjöström (S), Michaela Haga (C), Mathias Lindow (L), Anna Malm Kelfve (M), Naiara Pereira Cunha (MP), Msciwoj Swigon (SD), Andrea Irving Hedlund (MP), Anna Sehlin (V), Peter Frej (M), Leif Gripestam (M), Maria Fälth (KD), Daniel Källenfors (M), Andreas Birgersson (SD), Anna Weronika Lipinska (KD), Samuel Stephan (SD), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Pär Gustavsson (SD), Tony Björklund (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Tobias Karlsson (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Håkan Johansson (SD), Karin Fälldin (C), Karl Henriksson (KD), Jesper Wiklund (V), Daniel Adborn (L) och Magnus Persson (C).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut (bilaga).

Bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut (bilaga)

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga)

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna och Centerpartiet

Beslutsgång

Andre vice ordföranden ställde de tre förslagen till beslut mot varandra och konstaterade att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut. Votering begärdes. Ordföranden föreslog en propositionsordning med regionstyrelsens förslag till beslut som huvudförslag, och en kontraposition där Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut ställs mot Sverigedemokraternas förslag till beslut. Det förslag som där vinner kommer ställas som motförslag till regionstyrelsens förslag.

Votering genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade att Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut skulle vara motförslag till regionstyrelsens förslag till beslut röstade ja. Den som önskade att Sverigedemokraternas förslag till beslut skulle vara motförslag till regionstyrelsens förslag till beslut röstade nej. Efter omröstningen konstaterade andre vice ordföranden att sammanräkningstablå visade 40 ja-röster och 16 nej-röster, samt 91 som avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 1.

Andre vice ordföranden konstaterade att fullmäktige hade beslutat att Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut skulle vara motförslag till regionstyrelsens förslag till beslut.

Andre vice ordföranden ställde därefter regionstyrelsens förslag till beslut mot Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade enligt regionstyrelsens förslag till beslut. Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade bifalla regionstyrelsens förslag till beslut röstade ja. Den som önskade bifalla Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut röstade nej. Efter omröstning konstaterade andre vice ordföranden att sammanräkningstablå visade 91 ja-röster och 40 nej-röster, samt att 16 avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 2.

Andre vice ordföranden konstaterade att fullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

Andre vice ordföranden ställde sedan bifall mot avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslag detta. Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut röstade ja. Den som önskade bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut röstade nej. Efter omröstning konstaterade andre vice ordföranden att sammanräkningstablå visade 82 ja-röster och 49 nej-röster, samt 16 som avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 3.

Andre vice ordföranden konstaterade att fullmäktige hade avslagit Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen fastställs.

2. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen antas som Region Stockholms regionala utvecklingsstrategi (RUS) i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900).
3. Regionstyrelsen uppdras att ta fram en transportslagsövergripande strategi för hållbart resande.

Reservation

Moderaternas och Kristdemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden

Moderaternas och Kristdemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Paragrafen är justerad

Skickas till

Botkyrka kommun
Danderyds kommun
Ekerö kommun
Haninge kommun
Huddinge kommun
Järfälla kommun
Lidingö stad
Nacka kommun
Norrtälje kommun
Nykvarns kommun
Nynäshamns kommun
Salems kommun
Sigtuna kommun
Sollentuna kommun
Solna stad
Stockholm stad
Sundbybergs stad
Södertälje kommun
Tyresö kommun
Täby kommun
Upplands-Bro kommun
Upplands-Väsby kommun
Vallentuna kommun

Vaxholm kommun
Värmdö kommun
Österåker kommun
Länsstyrelsen i Stockholms län
Lantmäteriet
Boverket

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Regionfullmäktige föreslås besluta följande

1. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen fastställs, med undantag för bilagan Demografiskt bostadsbehov.
2. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen antas som Region Stockholms regionala utvecklingsstrategi (RUS) i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900), med undantag för bilagan Demografiskt bostadsbehov.
3. Regionstyrelsen uppdras att ta fram en transportslagsövergripande strategi för hållbart resande.

Våra partier delar inte styrets bedömning av bostadsbehovet i RUFS 2060. Den bostadsbilaga som presenteras bygger på antaganden som inte är tillräckligt förankrade i prognosticerad befolkningsutveckling, faktiska behov eller efterfrågan. Den ensidiga betoningen på mängden bostäder kommer resultera i en tät flerbostadsbebyggelse som riskerar att förstärka segregation och begränsa människors möjligheter att välja boendeform.

Vi vill i stället se en mer hållbar och varierad bostadsplanering som tar hänsyn till olika behov och livsstilar, där småhus får en tydligare plats som ett attraktivt och hållbart alternativ. Detta svarar bättre mot de behov som regionens invånare själva uttrycker. En sådan diversifiering är viktig för att skapa levande stadsdelar, minska trängseln och säkerställa långsiktig bostadstillgänglighet.

Frågan om bostadsbehov och bostadsplanering är också tätt sammankopplad med trygghet. Som vi alla vet har Stockholmsregionen under många år varit hårt drabbad av en utbredd segregation och kriminalitet. Många miljonprogramsområden med flerbostadshus är i dag riskområden, utsatta områden eller särskilt utsatta områden och har en hög andel hyresrätter. Inget av de småhusområden som byggdes under samma tid har den problematiken. Segregationen och kriminaliteten är betydligt mindre omfattande i miljonprogramsområden med småhus eller radhus. Socialdemokraternas misstag från 1960- och 70-talet får inte upprepas igen, något som vi ser en betydande risk för.

Det bostadsbehov som anges i bostadsbilagan, mellan 378 600 och 577 200 bostäder (utöver ett redan ackumulerat underskott om 77 700 bostäder), motsvarar i praktiken ett byggande i storleksordningen av två nya miljonprogram i Stockholmsregionen.

Att i dag implicit planera för motsvarande volymer riskerar att leda till felinvesteringar, överutbud i vissa segment och fortsatt ensidig bebyggelsestruktur.

Som exempel kan anföras att Norrtälje, som i dag har 33 800 bostäder, förväntas bygga mellan 11 650 och 19 250 nya bostäder de kommande 25 åren. Ytterligare ett exempel är Järfälla kommun som i dag har 37 700 bostäder och anges behöva bygga mellan 22 600 och 32 200 bostäder. Det är inte vare sig realistiskt eller efterfrågat. Situationen i Barkarbystaden, där nybyggda hyresrätter står tomma, illustrerar riskerna för obalanser även i expansiva utvecklingsområden.

Detta ska placeras i en kontext där sju av tio svenskar vill bo i småhus, befolkningstillväxten är låg och allt fler lämnar stockholmsregionen till förmån för andra delar av Sverige. En viktig insikt är att bostadsbrist inte bara handlar om antal bostäder, utan om vilka bostäder som byggs.

Vi har en dysfunktionell bostadsmarknad i allmänhet, i Stockholmsregionen i synnerhet. Att den regionala utvecklingsplanen är förankrad i verkligheten, fokuserar på rätt prioriteringar och bygger på faktiska behov snarare än politiska önsketänkanden är avgörande för att den ska fylla sin funktion och för att lösa vissa av problemen vi har.

Vi vill se en utvecklingsplan som stärker regionens konkurrenskraft, främjar tillväxt och möjliggör ett samhällsbygge som håller över tid. Då behöver inriktningen för vår bostadsmarknad vara en annan än den som presenteras i det förslag som presenteras för utskottet i dag.

Mot bakgrund av ovanstående bör bostadsbilagan, i sin helhet, utgå ur den regionala utvecklingsplanen.

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Sverigedemokraterna presenterar ett alternativ till Region Stockholms förslag till RUFS 2060. Utgångspunkten är att den regionala utvecklingsplanen ska vara ett styrande dokument med tydliga prioriteringar och konkret vägledning för beslut.

Enligt lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar ska regionen fastställa en strategi för länets långsiktiga utveckling. Av plan- och bygglagen (2010:900) framgår att regionen ska ta fram en regionplan som ska vara vägledande för beslut om mark- och vattenanvändning samt bebyggelseutveckling. Detta ställer krav på tydlighet, ansvar och genomförbarhet.

Stockholmsregionen står inför omfattande behov kopplade till befolkningstillväxt, infrastruktur, energiförsörjning, vattenförsörjning och samhällsservice. Samtidigt har den regionala planeringen under lång tid präglats av otydlighet i ansvar, bristande genomförande och avsaknad av långsiktiga prioriteringar.

Sverigedemokraternas förslag till RUFS 2060 utgår från att regionplanen ska vara styrande för investeringar och prioriteringar, tydliggöra ansvar mellan stat, region och kommun samt hantera målkonflikter öppet. Planen bygger på en sammanhållen syn där infrastruktur, bostadsförsörjning, näringsliv, energi, vatten, digital infrastruktur och beredskap ses som delar av samma system. Den utgår från att regionen ska fungera i vardag, kris och höjd beredskap.

Förslaget lägger större vikt vid robusthet i hela länet, inklusive landsbygd och skärgård, samt vid utvecklingen av tydliga regionala noder och starka transportstråk.

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande:

1. Sverigedemokraternas regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen fastställs.
2. Sverigedemokraternas regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen antas som Region Stockholms regionala utvecklingsstrategi (RUS) i enlighet med lagen om regionalt

utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900).

3. Regionstyrelsen uppdras att ta fram en transportslagsövergripande strategi för resande i enlighet med Sverigedemokraternas regionala utvecklingsplan.

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Regionfullmäktige föreslås besluta följande

1. Regionstyrelsen uppdras att komplettera RUFS 2060 med en beskrivning av hur byggandet av Östlig Förbindelse påverkar trafikflöden och bedömningar kring infrastrukturbehov och bebyggelse, för att så snart som möjligt uppdatera utvecklingsplanen med dessa beskrivningar.

Arbetet med RUFS 2060 har pågått under lång tid och krävt stora insatser från alla inblandade. Det är därför rimligt att gå till beslut i ärendet. Likväl skaver det att planen redan innan den antas har blivit något föråldrad, i och med att regeringen tydligt har signalerat att det efterlängtrade bygget av Östlig Förbindelse nu blir av.

Det hade varit möjligt att ta höjd för ett potentiellt genomförande av Östlig Förbindelse för att undvika den nu uppkomna situationen, men när detta inte är gjort är det angeläget att omgående se över vilken påverkan detta får för övriga bedömningar och planer som görs i RUFS 2060.

Vårt förslag är därför att gå till beslut i ärendet, men att ge regionstyrelsen i uppdrag att uppdatera planen med de nya bedömningarna så snart som möjligt.

38. Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS 2025-0760

Ordförande:	Ajda Asgari (MP)
Starttid	2026-05-05 21:42:04
Sluttid	2026-05-05 21:42:35
Ja	40
Nej	16
Avstår	91
Totalt	147

Följande personer har röstat: Ja

Tommy Schött (M), Ritva Runestad (M), Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Mario Moya (KD), Anna Weronika Lipinska (KD), Rickard Wessman (M), Christer Mattsson (M), Maria Fälth (KD), Maria Kihlström (M), Kristoffer Tamsons (M), Antonella Pirrone (KD), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Eva von Wowern (KD), Charlotte Broberg (M), Carl Johan Schiller (KD), Büsra Kocatürk (M), Samuel Klippfalk (KD), Edvin Bernhardsson (KD), Izla Markous (M), Veronica Kohlerich (M), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Peter Frej (M), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Boris von Uexküll (M), Leif Gripestam (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Carpelan (M), Ludvig Filhm (M), Markku Sirviö (M), Peter Olsson (M), Thérèse Hellichius (M), Johan Skog (M), Axel Conradi (M), Marcus Sköld (M),

Följande personer har röstat: Nej

Tony Björklund (SD), Roland Johansson (SD), Christian Isaksson (SD), Göran Boklint (SD), Pär Gustavsson (SD), Tobias Karlsson (SD), Andreas Birgersson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwój Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

Följande personer har röstat: Avstår

Robert Cloarec (S), Yossi Sigal (S), Håkan Lindberg (S), Ylva Skoogsberg (C), Agneta Lundahl Dahlström (S), Babak Ghorani (V), Anna Sehlin (V), Anna Horn (L), Mikael Sundesten (S), Märta Martin-Granlund (C), Ann Mari Engel (V), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Andrea Irving Hedlund (MP), Andrea Törnестam (S), Maria Leissner (L), Johan M Sanne (V), Karin Fälldin (C), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Daniel Adborn (L), Hannah Dahlbäck (V), Michaela Haga (C), Christine Lorne (C), Ulf Brändström (V), Amelie Tarschys Ingre (L), Ajda Asgari (MP), Agneta Åhlund (MP), Marianne Lindell Fjaestad (S), Lina El Yafi (V), Mathias Lindow (L), Magnus Persson (C), Anna-Lena Johansson (L), Jonas Lindberg (V), Mardoukh Ahi (L), Shamsó Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Lova André Nilsson (MP), Marit Normasdotter (V), Daniel Carlstedt (S), Alfhiild Petrén (S), Staffan Norberg (V), Alexander Petersson (S), Naiara Pereira Cunha (MP), Lisa Rasmussen (V), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Bawer Kevir (S), Jesper Wiklund (V), Carina Wellenius (L), Erik Sarfors (C), Stefan Wanngård Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Kerstin Amelin (V), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Häll Kellerman (V), Elof Hansjons (S), Birgitta Svensson (L), Lukas Johannesson (C), Torbjörn Einarsson (C), Carina Paulsson Ellert (S), Elisabet Faxelid (V), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stym ne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Ann Bly Lässman (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Jamal El Mourabit (S), Emilia Wikström Melin (S), Bengt Ohlsson (S), Sargon Daoud (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Maria Karlsson (S), Anders Garstål (S), Swapna Sharm a (S), Camilla Jansson (S),

38. Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS 2025-0760

Ordförande:	Ajda Asgari (MP)
Starttid	2026-05-05 21:43:59
Sluttid	2026-05-05 21:44:18
Ja	91
Nej	40
Avstår	16
Totalt	147

Följande personer har röstat: Ja

Yossi Sigal (S), Håkan Lindberg (S), Ylva Skoogsberg (C), Agneta Lundahl Dahlström (S), Robert Cloarec (S), Babak Ghorani (V), Märta Martin-Granlund (C), Mikael Sundesten (S), Anna Horn (L), Anna Sehlin (V), Andrea Irving Hedlund (MP), Ann Mari Engel (V), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Maria Leissner (L), Johan M Sanne (V), Karin Fälldin (C), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Andrea Törnестam (S), Daniel Adborn (L), Hannah Dahlbäck (V), Michaela Haga (C), Ajda Asgari (MP), Amelie Tarschys Ingre (L), Ulf Brändström (V), Christine Lorne (C), Mathias Lindow (L), Lina El Yafi (V), Agneta Åhlund (MP), Marianne Lindell Fjaestad (S), Anna-Lena Johansson (L), Magnus Persson (C), Jonas Lindberg (V), Mardoukh Ahi (L), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Marit Normasdotter (V), Lova André Nilsson (MP), Daniel Carlstedt (S), Alfhiild Petrén (S), Staffan Norberg (V), Lisa Rasmussen (V), Naiara Pereira Cunha (MP), Alexander Petersson (S), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Bawer Kevir (S), Jesper Wiklund (V), Carina Wellenius (L), Erik Sarfors (C), Stefan Wanngård Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Kerstin Amelin (V), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Häll Kellerman (V), Elof Hansjons (S), Lukas Johannesson (C), Birgitta Svensson (L), Torbjörn Einarsson (C), Carina Paulsson Ellert (S), Elisabet Faxelid (V), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Ann Bly Lässman (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Jam al El Mourabit (S), Emilia Wikström Melin (S), Bengt Ohlsson (S), Sargon Daoud (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Maria Karlsson (S), Anders Garstål (S), Swapna Sharm a (S), Camilla Jansson (S),

Följande personer har röstat: Nej

Tommy Schött (M), Ritva Runestad (M), Mario Moya (KD), Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Anna Weronika Lipinska (KD), Rickard Wessman (M), Christer Mattsson (M), Maria Fälth (KD), Maria Kihlström (M), Kristoffer Tamsons (M), Antonella Pirrone (KD), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Eva von Wowern (KD), Carl Johan Schiller (KD), Charlotte Broberg (M), Büsra Kocatürk (M), Samuel Klippfalk (KD), Edvin Bernhardsson (KD), Izla Markous (M), Veronica Kohlerich (M), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Peter Frej (M), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Boris von Uexküll (M), Leif Gripestam (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Carpelan (M), Ludvig Filhm (M), Markku Sirviö (M), Peter Olsson (M), Thérèse Hellichius (M), Johan Skog (M), Axel Conradi (M), Marcus Sköld (M),

Följande personer har röstat: Avstår

Tony Björklund (SD), Roland Johansson (SD), Christian Isaksson (SD), Pär Gustavsson (SD), Göran Boklint (SD), Tobias Karlsson (SD), Andreas Birgersson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwój Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

38. Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS 2025-0760

Ordförande:	Ajda Asgari (MP)
Starttid	2026-05-05 21:45:26
Sluttid	2026-05-05 21:45:48
Ja	82
Nej	49
Avstår	16
Totalt	147

Följande personer har röstat: Ja

Yossi Sigal (S), Håkan Lindberg (S), Ylva Skoogsberg (C), Agneta Lundahl Dahlström (S), Robert Cloarec (S), Babak Ghorani (V), Märta Martin-Granlund (C), Mikael Sundesten (S), Anna Sehlén (V), Ann Mari Engel (V), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Andrea Irving Hedlund (MP), Andrea Törnестam (S), Johan M Sanne (V), Karin Fälldin (C), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Hannah Dahlbäck (V), Michaela Haga (C), Ulf Brändström (V), Christine Lorne (C), Ajda Asgari (MP), Lina El Yafi (V), Agneta Åhlund (MP), Marianne Lindell Fjaestad (S), Magnus Persson (C), Jonas Lindberg (V), Shams Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Marit Normasdotter (V), Lova André Nilsson (MP), Daniel Carlstedt (S), Alfhild Petrén (S), Staffan Norberg (V), Lisa Rasmussen (V), Naiara Pereira Cunha (MP), Alexander Petersson (S), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Bawer Kevir (S), Jesper Wiklund (V), Erik Sarfors (C), Stefan Wanngård Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Kerstin Amelin (V), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Håll Kellerman (V), Elof Hansjóns (S), Lukas Johannesson (C), Torbjörn Einarsson (C), Carina Paulsson Ellert (S), Elisabet Faxelid (V), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Szyme-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Ann Bly Läsman (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Jamal El Mourabit (S), Emilia Wikström Melin (S), Bengt Ohlsson (S), Sargon Daoud (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Maria Karlsson (S), Anders Garstål (S), Swapna Sharma (S), Camilla Jansson (S),

Följande personer har röstat: Nej

Tommy Schött (M), Ritva Runestad (M), Mario Moya (KD), Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Anna Weronika Lipinska (KD), Rickard Wessman (M), Anna Horn (L), Christer Mattsson (M), Maria Fälth (KD), Maria Kihlström (M), Maria Leissner (L), Kristoffer Tamsons (M), Antonella Pirrone (KD), Daniel Adborn (L), Amelie Tarschys Ingre (L), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Mathias Lindow (L), Eva von Wowern (KD), Anna-Lena Johansson (L), Carl Johan Schiller (KD), Charlotte Broberg (M), Büsra Kocatürk (M), Mardoukh Ahi (L), Samuel Klippfalk (KD), Edvin Bernhardsson (KD), Izla Markous (M), Veronica Kohlerich (M), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Carina Wellenius (L), Peter Frej (M), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Boris von Uexküll (M), Leif Gripestam (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Birgitta Svensson (L), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Carpelan (M), Ludvig Filhm (M), Markku Sirviö (M), Peter Olsson (M), Thérèse Hellichius (M), Johan Skog (M), Axel Conradi (M), Marcus Sköld (M),

Följande personer har röstat: Avstår

Tony Björklund (SD), Roland Johansson (SD), Christian Isaksson (SD), Pär Gustavsson (SD), Göran Boklint (SD), Tobias Karlsson (SD), Andreas Birgersson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwój Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Den regionala utvecklingsplanen har varit under bearbetning under hela den gångna mandatperioden. Vi har haft dialoger med representanter från kommunerna i omgångar och hämtat in synpunkter från en mängd aktörer i regionen.

Vi välkomnar att den regionala utvecklingsplanen har utvecklats sedan granskningsversionen och samrådsremissen. I alla stora politiska dokument som bygger på en vilja att uppnå konsensus kommer samsyn i alla frågor vara omöjlig. Flera viktiga synpunkter har dock beaktats, och vi vill i detta sammanhang rikta ett tack till Centerpartiet för deras arbete och ledarskap.

Några exempel på förbättringar är förtydliganden kring Bromma flygplats, vikten av godstransporter, RUFs:en som vägledande dokument, målkonflikter och att Östlig förbindelse förts in i kartan över riksintressen. Vi ser särskilt positivt på de förändringar som skett i de delar som avser plankartan och dess förhållningssätt, även om vi inte helt nöjda.

Region Stockholm och Stockholmsregionen står inför stora utmaningar de kommande åren. Vi ska öka tillväxten, investera i ny infrastruktur, bygga nya bostäder, säkerställa en god energiförsörjning, uppfylla nationella och internationella mål om miljö och hållbarhet samt värna skattebetalarna och deras livskvalitet. Samtidigt har vi i högre grad en befolkning som väljer att lämna regionen till förmån för andra delar av Sverige.

Vår utgångspunkt är att en stark och välfungerande infrastruktur, realistisk och efterfrågad bostadsplanering samt ett tydligt miljö- och klimatansvar är avgörande för att skapa förutsättningar för en levande, öppen och konkurrenskraftig region.

Just levande, öppen och konkurrenskraftig anser vi vara nyckelord i det fortsatta arbetet. Den regionala utvecklingsplanen måste utgå från människor, deras viljor och behov. Om vi inte utgår från detta kommer Stockholmsregionen fortsatt vara en utflyttningsregion som präglas av dess utanförskap, sviktande företagsklimat, arbetslöshet och hopplöshet.

Det finns många delar i den föreslagna RUFs 2060 som är bra, men planen missar några avgörande delar. Några av dessa brister som vi tar fasta på i detta särskilda uttalande.

En välfungerande infrastruktur är en grundförutsättning för en växande och konkurrenskraftig region. Vi anser därför att Östlig förbindelse borde getts en tydligare och mer framträdande roll i RUFS 2060. Förbindelsen är central för att öka kapaciteten, förbättra kollektivtrafikmöjligheter och minska belastningen på befintliga leder.

Därutöver fyller den en nödvändig funktion för att säkra redundansen i trafikinätet, inte minst ur ett beredskapsperspektiv. Att den endast hanteras marginellt i granskningshandlingen är beklagligt, särskilt som den kommit att bli en del av en överenskommelse mellan staten, regionen och kommuner i länet.

Trots att den varit namngiven i RUFS 2050, en avsiktsförklaring har signerats av finansregionrådet och har ett stort folkligt stöd väljer styret att tona ner dess betydelse i RUFS 2060. Detta riskerar att fördröja nödvändiga investeringar och hämma regionens utvecklingsmöjligheter. Moderaterna anser att tydligare och mer konkreta skrivningar om en Östlig förbindelse med väg och spår borde inkluderas i RUFS 2060 för att säkra ett långsiktigt hållbart transportsystem i vår region, inte minst för att leda bort vägtrafik från Stockholms stad.

Flygtrafiken är viktig för såväl Stockholmsregionens som Sveriges tillgänglighet och konkurrenskraft. Bromma flygplats är ett riksintresse med särskild betydelse för arbetsresor och näringslivets effektivitet. RUFS 2060 anger en nedläggning av Bromma som villkor för utvecklingen av Arlanda, trots att de båda flygplatserna har olika roller och behov. Den nyligen presenterade Arlandautredningen tydliggör att behoven av och kring Arlanda är omfattande och mångfacetterade, och att en utveckling där Bromma försvinner riskerar att skapa kapacitetsproblem och försämra tillgängligheten.

Därutöver kan flygplatsen fungera som en viktig del i Stockholms beredskap. Givet omvärldsläget är det djupt problematiskt att detta inte adresseras. Moderaterna ville därför att RUFS:en tydligare skulle erkänna Brommas status som riksintresse och att utvecklingen av och kring Arlanda inte ska göras beroende av Brommas framtid.

Med detta sagt hade vi kunnat godkänna den nya regionala utvecklingsplanen om inte den så kallade bostadsbilagan hade inkluderats. Vår kritik gentemot denna har löpande framförts under beredningens gång, men tyvärr inte hörtsammats.

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Vänsterpartiet ställer sig bakom den nya regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen. Planen visar en riktning i hur Stockholmsregionen kan utvecklas för att bli en region med goda livsvillkor för många och där vi lever inom planetens gränser.

Planen är framtagen i stor samverkan där alla kommuner, civilsamhället, myndigheter och föreningar har gjort inspel och påverkat mål, indikatorer och innehåll. Det är avgörande för att planen ska få stort genomslag. För Vänsterpartiet har det varit viktigare att processen har varit inlyssnande gentemot alla aktörer den berör och att många, inte minst kommunerna, kan ställa sig bakom målen än att målen reflekterar alla delar av vårt partis politik.

Vi är positiva till att klimatmålen, värnande av miljö och biologisk mångfald och hållbara energislag och transporter genomsyrar planen även om vi ser att en större samhällsförändring behöver till än vad som beskrivs i planen för att vi ska nå internationella och regionala klimatmål. Framtiden kräver ett transporteffektivt samhälle, där vi planerar för att minska behovet av transporter och resande och där transporter sker med hållbara trafikslag. Vänsterpartiet ser att en utveckling av kollektivtrafiken, där framkomligheten för spårbunden trafik, bussar och andra hållbara transportslag prioriteras före privatbilismen, är en nödvändighet för en hållbar regionutveckling och en förutsättning för en region som håller ihop.

Det är viktigt för oss att bostadsfrågan och det regionala samarbetet för bostadsförsörjning lyfts fram på ett tydligt sätt och att det finns tydliga mål om jämlika och goda livsvillkor. Att jämlikheten i hälsa ökar, jämställdheten mellan könen ökar, att alla barn klarar grundskolan och fler fullföljer gymnasiet är en utveckling som hela samhället så väl som var och en gynnas av.

Målen kopplat till demokrati, kultur, folkbildning och forskning är särskilt viktiga en tid när desinformation flödar och demokratiska värden och mänskliga rättigheter ifrågasätts.

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Liberalerna vill inledningsvis tacka regionledningskontoret och infrastruktur- och regionplaneringsutskottet för ett väl genomfört arbete med framtagandet av förslaget till en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUF 2060). Arbetet har präglats av öppenhet, kompromissvilja och god samverkan mellan partierna.

Vi välkomnar att flera av våra inspel under processen har omhändertagits och återfinns i förslaget till ny regional utvecklingsplan. Vi har bland annat lyft behovet av målsättningar kopplade till jämställdhet, minskade inomregionala socioekonomiska skillnader och att stärka regionens konkurrenskraft nationellt och internationellt. Därtill har vi framhållit vikten av den geografiska lokaliseringen av sjukvård, kulturens roll i att stärka Stockholmsregionens attraktivitet samt betydelsen av samverkan för Arlanda flygplats utveckling.

Det är också bra att planen tydligt lyfter behovet av varierad bostadsbebyggelse och olika upplåtelseformer. I dag ser vi att alltför många barnfamiljer väljer bort Stockholmsregionen för att ha råd med villa eller radhus i angränsande län. Region Stockholm måste vara en attraktiv plats för människor i olika skeden av livet, och därför är det positivt att det nu finns formuleringar som lyfter behovet av blandad bebyggelse och att småhus nämns särskilt. Däremot krävs vidare arbete med att anpassa bostadsmålen efter förutsättningarna i kommunerna. Befolkningstillväxten beräknas bli lägre än i tidigare prognoser och bostadsmarknaden är på många håll avvaktande. I delar av länet finns bostadsrätter som har legat ute till försäljning under lång tid, samtidigt som det också finns nybyggda hyresrätter som står tomma. Det tyder på att utbud och efterfrågan inte alltid möts. Vi menar därför att regionen behöver beakta de lokala förutsättningarna i respektive kommun och säkerställa att bostadsmålen är realistiska och möjliga att uppnå.

Att handlingsplaner tas fram för samtliga regionala stadskärnor, med hänsyn till varje kärnas unika styrkor och förutsättningar, är ett välkommet inslag. Det är dock viktigt att detta fokus på stadskärnorna inte sker på bekostnad av utvecklingen i andra delar av länet.

Vi välkomnar också att planen innehåller mål om ett ökat resande med hållbara transporter och att den förordar att bostäder byggs i kollektivtrafikhöga lägen. Ett ökat kollektivtrafikresande är avgörande för att Region Stockholm ska klara av sina miljö- och klimatmål. Däremot saknar vi resonemang om det minskade resandet och vad som behöver

göras för att få tillbaka resenärerna till kollektivtrafiken.

Även energiförsörjningen har fått ett viktigt utrymme. Vi ser det som särskilt viktigt att det finns med skrivningar om att elområdet där Region Stockholm ingår ska öka sin fossilfria elproduktion. När elanvändningen i länet förväntas öka kraftigt, till följd av elektrifiering av transportsektorn och den prognosticerade befolkningstillväxten, är det avgörande att det finns tillgång till planerbar energi.

Dessvärre finns det fortfarande delar som saknas. Liberalerna hade gärna sett att planen i större utsträckning adresserade framtida infrastrukturprojekt i regionen. Ett tydligt exempel är att väg- och kollektivtrafikförbindelsen Östlig förbindelse saknas. Förbindelsen skulle förbättra framkomligheten i länets östra delar, minska belastningen på innerstadens vägnät och öka tillgängligheten till arbetsmarknaden för boende i exempelvis Nacka och Värmdö. Det är särskilt olyckligt att objektet inte finns med i planen eftersom en avsiktsförklaring redan har tecknats mellan staten, Region Stockholm, Stockholms stad och Nacka kommun, samtidigt som regeringen nu ser över förutsättningarna för genomförande och finansiering.